Sri G. B. SHANKAR RAO.—Out of the 78 subjects may I know how many of them relate to taxation laws?

Sri T. SUBRAMANYA.—I will read all the Bills that are drafted, Sir.

Mr. SPEAKER.—There is no need to read. You can place it on the Table.

Sri G. B. SHANKAR RAO.—I wanted to know how many of these measures related to taxation laws.

Mr. SPEAKER.—They will be kept on the Table. You can read them yourself.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಮಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹಣಬರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲ ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಮಾಡಿದ್ದೀರಲ್ಲವೆ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಕೆಲವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಕೋರ್ಟ್ ಫೀ ಸ್ಟ್ಯಾಂಪ್ ಮಸೂದೆ ಕಾನೂನಿಗೆ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಅಂಗೀಕಾರವಾಗಿದ್ದರೂ ಏಕೆ ಜಾರಿಗೆ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈಗ ಅದು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದಿಲ್ಲ.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—May I know the difficulty for the Government in giving effect to that legislation, Sir?

Mr. SPEAKER.—You cannot raise that question before the Assembly.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ. ನಾವು ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಅಂಗೀಕಾರಮಾಡಿದ ಮಸೂದೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯಪಾಲರು ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೂ ಏಕೆ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಿಲ್ಲ?

Sri T. SUBRAMANYA.—I have answered the same question on the Floor of the House during the last session, Sir. The same position continues even today.

Sri M. RAMAPPA. Is it for the High Court to frame rules under the Act?

Sri T. SUBRAMANYA.—Yes, some of the rules.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಸ್ ರೇಟುಗಳನ್ನು ಒಂದೇ ರೀತಿ ಮಾಡುವ ಕಾನೂನು ಜಾರಿಯಾಗಿದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೊ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಅದು ಕಾನೂನಲ್ಲ ಪೆಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ತಿಳಿಯಬೇಕು. ಬಸ್ ರೇಟುಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರಬಹುದು ಅಥವಾ ಕಡಮೆಯಾಗಿರಬಹುದು, ಆದರೆ ಅದು ಕಾನೂನಲ್ಲ.

Sri C. K. RAJAIAH SETTY.—Sir, in reply to the debates on the floor of this House during the last three or four years, the Minister was expressing that due to lapses in administration, unification of laws was delayed. Why are they stil delaying it, Sir?

Sri T. SUBRAMANYA.—We are not delaying it, Sir. We have been going through with terrific speed.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಂ. ಚಿನ್ನಸ್ವಾಮಿ.—78 ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಿ, ಇದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಲ್ಲವೆ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಈಗಿರುವ ರೆಕ್ಕದ ಪ್ರಕಾರ ಇನ್ನೂ ಳಿದಿರುವುದು ಇಷ್ಟು.

ಶ್ರೀ ಎಕ್. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.—ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು ನಿಧಾನವಾಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೂ ತೊಂದರೆಯಿಲ್ಲವೆ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ನಿಧಾನಮಾಡಿಲ್ಲ; ತೊಂದರೆಯೂ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಕ್. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.—ಹಾಗಾದರೆ ಉಳಿದಿರುವ ಈ ಮಸೂದೆಗಳನ್ನು ಎಷ್ಟು ತಿಂಗಳುಗಳಿಗೆ ಮುಗಿಸುವುದಾಗಿ ಭರವಸೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಅದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಕ್. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.—ಹಾಗಾದರೆ ಅದಳಿತವಲ್ಲ ಈ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶ್ರದ್ಧೆಯಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಬಹುದೇ?

Mr. SPEAKER.—Order! order!

Construction of Bridge across Cauvery River at Kondageri.

*Q.—287. **Sri K. P. KARUMBAYYA** (Virajpet).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) whether the construction of a bridge across the Cauvery at Kondageri has been taken up;

(*b*) if not, the reasons for not commencing the construction work;

(*c*) the estimated amount of this bridge?

A.—**Sri H. M. CHANNABASAPPA** (Minister for Public Works and Electricity).—

(*a*) Not yet taken up.

(*b*) Technical sanction to estimate has been accorded recently and tenders are being called for.

(*c*) Rs. 6.20 lakhs.

Sri K. P. KARUMBAYYA.—I have no supplementaries.

Sale of Bullock Carts to Ryots.

*Q.—362. **Sri M. HANUMANTHAIAH** (Nelamangala).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the cost of the bullock carts (teak wood) that were being sold

(SRI M. HANUMANTHAIAH)

previously by the Department, to agricultural ryots ;

(*b*) whether the system of selling bullock carts is still in vogue ;

(*c*) if so, the cost at which they are being sold at present ?

A.—Sri N. RACHAIAH (Minister for Agriculture, Excise and Social Welfare).—

(*a*) Rs. 56-10-0.

(*b*) No.

(*c*) Does not arise.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಹನುಮಂತಯ್ಯ.—ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ 56-10-0 ಎಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇಷ್ಟಕ್ಕೆ ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆಯೆ ?

†ಶ್ರೀ ಎಚ್. ರಾಚಯ್ಯ.—1944-45, 1945-46 ನೆಯ ಇಸವಿಗಿಂತ ಹಿಂದಿನ ಬೆಲೆಯನ್ನುಕೊಟ್ಟಿದೆ ; ಆಮೇಲೆ 174=32 ರೂಪಾಯಿ ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಹನುಮಂತಯ್ಯ.—ಈಗ ಒಂದು ಗಾಡಿಗೆ 500 ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆಯಾಗಿದೆ ಯೆಂಬುದು ಗೊತ್ತೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ರಾಚಯ್ಯ.—ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿವರೆಗೆ ಆಗಿರಬಹುದು ; ಆದರೆ ಸರ್ಕಾರ ಗಾಡಿಗಳನ್ನು ಕೊಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ವಹಿಸಿಲ್ಲ, ಬೇಡಿಕೆಗಳೂ ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಹನುಮಂತಯ್ಯ.—ಹಿಂದೆ ನೂರು-ನೂರೈವತ್ತು ಮಾಡಿರಲಿಲ್ಲವೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ರಾಚಯ್ಯ.—ನಿಜ, ಆದರೆ ಈಗ ಆ ರೀತಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ವಹಿಸಿಲ್ಲ, ಆ ರೀತಿ ಬೇಡಿಕೆಯೂ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಹನುಮಂತಯ್ಯ.—ವ್ಯವಸಾಯಗಾರರ ಕೆಲಸ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಮೊಟ್ಟಮೊದಲನೆಯ ಕೆಲಸ, ದೊಡ್ಡ ಕೆಲಸ ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ರಾಚಯ್ಯ.—ಗೊತ್ತಿರುವುದರಿಂದಲೇ ಸರ್ಕಾರದವರು ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ರೈತರಿಗೆ ಸುಲಭದರದಲ್ಲಿ ಮರಮಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಒದಗಿ ಸುತ್ತಿರುವುದು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ವೆಂಕಟೇಗೌಡ.—ರೈತರಿಂದ ಬೇಡಿಕೆ ಬಂದರೆ ಎಷ್ಟುದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ರಾಚಯ್ಯ.—ಇದುವರೆಗೆ ಬಂದಿಲ್ಲ, ಬಂದಮೇಲೆ ಯೋಚನೆಮಾಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಲ್. ನರಸಿಂಹಯ್ಯ.—ಮರದ ಸಾಮಾನುಗಳ ಬೆಲೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ, ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಮಾಡಿಕೊಡ ಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ರಾಚಯ್ಯ.—ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಇಲಾಖೆಯವರು ಸುಲಭ ದರದಲ್ಲಿ ಈಗ ರೈತಭಾಂಧವರಿಗೆ ಮರ ವನ್ನೊದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ತೊಂದರೆಯೇನೂ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಯಾವ ಯಾವ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಆ ರೀತಿ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಮರವನ್ನೊದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ರಾಚಯ್ಯ.—ಎಲ್ಲ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಎಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ, ಉತ್ತರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

Construction of Bus Stand at Hubli.

**Q.*—419. Sri F. H. MOHSIN (Hubli).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether they are aware of the necessity of a bus stand at Hubli with all the facilities to the travellers ;

(*b*) whether estimates have been prepared and if so the estimated cost of construction ;

(*c*) the reasons for the delay in taking up the work ?

A.—Sri K. F. PATIL (Minister for Forest and Transport),—

(*a*) Yes.

(*b*) Yes. The estimated cost of construction is about Rs. 1.35 lakhs.

(*c*) The required land for the bus station is not in possession of the Road Transport Department. The acquisition proceedings are yet to be completed.

Sri F. H. MOHSIN.—May I know since when the acquisition proceedings are pending ?

Sri K. F. PATIL.—Since 12-10-1956. The first notification was issued on that date.

Sri F. H. MOHSIN.—May I know the reason for delay in pushing through the acquisition proceedings ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಆ ಭೂಮಿಯ ಮಾಲೀಕರು ಅದೇ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಅವರ ಸೊಸ್ಯೆಟಿ ಮಾಡ ಬೇಕೆಂದು ಅಡಚಣೆಮಾಡಿದುದರಿಂದ ಇನ್ನೂ finalise ಆಗಿಲ್ಲ.

Sri F. H. MOHSIN.—May I know the time within which we can see the bus stand at Hubli ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

Sri K. P. GADAG.—May I know the particular site and the extent of it that the Government have in view for the purpose of constructing this bus stand ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಮೇರಿಯೆಟ್ ತಿಮ್ಮಸಾಗರ ಎಂದು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಸೆಲ್ ಮಿಷನ್‌ಗೆ ಸೇರಿದ ಜಾಗ. ಪೊದಲು ಐದು ಎಕರೆ ಮೂರು ಗುಂಟೆ ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗಿತ್ತು. ಕೊನೆಗೆ ನಾಲ್ಕು ಎಕರೆ ಮೂರು ಗುಂಟೆಗೆ ಒಪ್ಪಿದೆವು. ಇದರಲ್ಲಿ ಡಿಪೋ ಮತ್ತು ಬಸ್ ಸ್ಟಾಂಡ್ ಎರಡೂ ಸೇರಿವೆ.

Sri K. P. GADAG.—I wanted to know the site where Government want to locate the bus stand.